

Traverses de chemin de fer, attention danger !



Potager

Aménager son jardin avec des traverses de chemin de fer est de plus en plus en vogue. Jolies, solides, elles sont en chêne et semblent très écologiques. Le hic, c'est qu'elles sont toutes traitées avec une substance très toxique : **la créosote !** Le phénomène n'est pas nouveau puisque les agriculteurs et les communes les utilisent comme clôtures depuis de nombreuses années. Le problème est que cela n'est plus légal depuis la décision, sur les déchets industriels dangereux (DID), prise par la Communauté Européenne en janvier 2001.

900 000 traverses sont changées chaque année par la SNCF. 10 000 tonnes sont cédées à la société Sidénergie qui les transforme en charbon de bois (source : Le Figaro).

Le reste est réutilisé ou revendu à des entreprises spécialisées qui ne peuvent s'en servir ou les revendre que pour un usage très réglementé, à savoir : les murs antibruit, les pare-avalanches, les retenues de terre et les glissières de sécurité.



**Ouvriers à l'usine de fabrication et de créosotage de traverses de Montérolier-Buchy département de la Seine-Maritime.
Elle est une gare de passage sur la ligne Amiens - Rouen**

Traverses en bois


Les traverses en bois sont encore la très grande majorité des traverses utilisées dans le monde.

Traditionnellement elles sont en bois dur (chêne ou plus rarement en hêtre). Le bois est apprécié pour sa résistance et sa flexibilité, pour sa facilité de mise en œuvre.

Mais de durée de vie réduite (20 à 30 ans) car putrescible, il doit alors - pour cet usage - être imprégné sous pression d'un pesticide (puissant insecticide et fongicide):

la créosote.

Pour éviter l'apparition de fentes, liées aux successions de périodes humides et sèches, on peut cercler les têtes de traverses à l'aide de feuillards métalliques, c'est le *fretage*.



Leurs dimensions sont généralement, à la SNCF, de 2,6 m de long, 25 cm de large et 15 cm d'épaisseur

Une traverse pèse environ 80 kg

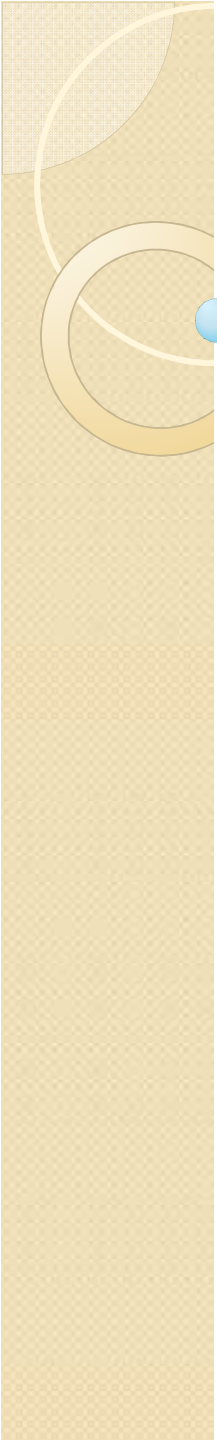
Le recyclage des traverses en bois traité est règlementé dans plusieurs pays en raison de la nocivité de la créosote, produit classé cancérigène.

Les traverses en bois exotique (azobé en général) se développent largement. En raison de leur caractère imputrescible, les traverses en azobé ne sont généralement pas traitées à la créosote.

qualification juridique

Les traverses deviennent des déchets (quand elles sont cédées à un tiers pour un autre usage ou pour abandon). Pour la **législation européenne** et de divers pays, la *traverse usagée* devient un **déchet** quand son propriétaire initial (**SNCF** puis **RFF** en France) s'en « *défait* », même si c'est pour la valoriser dans une nouvelle filière. Et « *se défaire* » d'un bien matériel recouvre selon la **jurisprudence** européenne tant l'élimination que la valorisation (**recyclage**, **valorisation énergétique**) d'une substance ou d'un objet ; La directive 75/442/CEE impose aux **États-membres** de prendre « *les dispositions nécessaires pour que tout détenteur de déchets les remette à un ramasseur privé ou public ou à une entreprise qui effectue les opérations visées aux annexes II A et II B ou en assure lui-même la valorisation ou l'élimination* ^[1] ».

Pour la **CJCE** la notion « *se défaire* » dépasse les seules opérations d'élimination ou de valorisation des déchets, et s'étend à tous les objets et toutes les substances dont le propriétaire se défait, même s'ils ont une valeur commerciale et s'ils sont collectés à titre commercial aux fins de récupération, recyclage ou réutilisation^[2]. L'arrêt du 18 décembre 1997, de la CJCE a jugé que « *des substances, qui entrent dans un processus de production, sont susceptibles de constituer des déchets* ».



Les traverses traitées à la créosote deviennent un déchet dangereux ; en Europe, dès le moment où elles sont abandonnées, démontées, démontées pour être abandonnées ou promises à un autre usage. Depuis 1993, la circulation en Europe, et l'entrée et la sortie de ces déchets aux frontières de la Communauté européenne sont soumises à une réglementation particulière.

En France , depuis 2002, un décret Décret n° 2002-540 du 18 avril 2002 portant sur la classification des déchets (article 2) inclut clairement les traverses en bois imprégnées à la créosote dans la catégorie des « déchets dangereux » (ou assimilés à un déchet industriel spécial), notamment en raison du caractère cancérigène (Cf. annexe II du décret, pour des produits signalés par un astérisque) de molécules présentes dans la créosote. Les traverses réutilisées ou valorisées relèvent notamment de la rubrique 17 02 04* (« Bois, verre et matières plastiques contenant des substances dangereuses ou contaminés par de telles substances »).



L'utilisation des traverses en béton est en nette augmentation, tant à cause de leur qualité intrinsèque que pour le prix élevé des traverses en bois. Les traverses en béton, par leur poids important, assurent un bon ancrage de la voie dans le ballast. Elles sont en particulier utilisées pour les lignes nouvelles à grande vitesse.



La traverse de chemin de fer en chêne

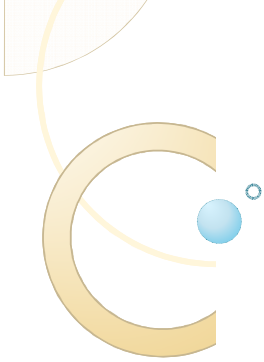
La traverse de chemin de fer de récupération qui est si souvent utilisée dans l'aménagement paysagé est un bois traité à la créosote.

Nous proposons donc une traverse de chemin de fer non traitée, car le chêne est une essence durable naturellement et si elle est bien employée, elle durera plusieurs décennies dans votre jardin sans produits de traitement néfastes à l'environnement.

Le Douglas - Pseudotsuga

Une essence résineuse très cultivée en France qui résiste bien aux insectes et aux champignons. On l'utilise dans de nombreuses réalisations (charpente, menuiseries intérieures et extérieures, maison bois, abri...





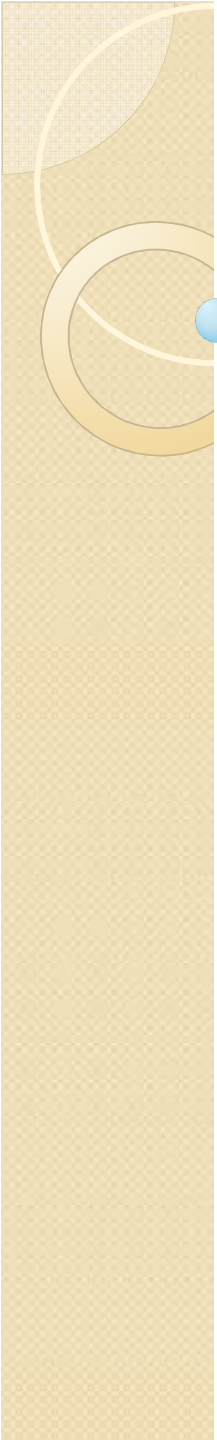
**ouest
france**  **.fr**

Bretagne

Gare aux vieilles traverses de chemins de fer !



Ces poutres massives servent aussi aux aménagements paysagers. Loin d'être inoffensives, elles contiennent de la créosote : une substance cancérigène.

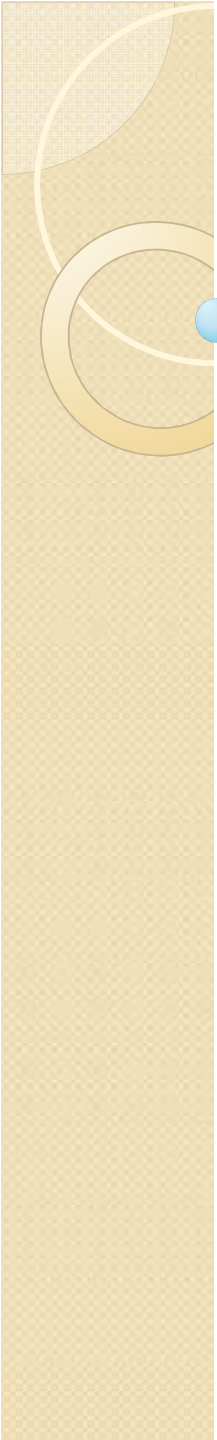


La SNCF a la lourde charge de se débarrasser à tour de bras des traverses obsolètes (25 ans d'âge). Elle le fait, selon les chiffres de l'association écologiste Robin des bois, au rythme d'un million d'exemplaires l'an (environ 100 000 tonnes).

Marché parallèle

La vente directe par la SNCF aux particuliers est interdite. Mais nombre de grossistes intermédiaires leur en vendent sans souci : une traverse se négocie entre 15 et 25 €. Et sur internet le marché est florissant.

Les associations sont sur le pied de guerre. Comme Robin des bois qui a tiré la première la sonnette d'alarme. En Bretagne, côté Finistère-sud, Rivière et bocage « **rencontre les municipalités pour les alerter de cette dangerosité d'emploi dans les lieux publics. Mais surtout,** insiste la présidente Marie-Claude Colliou, **nous tentons de mettre en garde les particuliers.** » La « chasse » à la créosote qui se dissout dans la nappe phréatique, s'accumule dans les plantes et les animaux, est ouverte.



« Les procédures de recyclage doivent être scrupuleusement respectées pour que des traverses ne se retrouvent pas dans la nature. » Voilà ce qui compte pour la SNCF. Une direction qui ne confirme ni n'infirme vraiment les chiffres des écologistes : **« Nous évaluons plutôt le nombre global de traverses à changer à 800 000 par an. Certaines sont réutilisables sur d'autres voies ferrées, beaucoup sont vendues exclusivement à l'industrie, en conformité avec la législation : elles deviennent alors murs antibruit, glissières de sécurité, pare-avalanches... Par ailleurs, 10 000 tonnes sont recyclées en charbon de bois par la société Sidénergie. Nous payons pour cela. Quand on procède à la révision des voies ferrées, on stocke en fonction des lieux que nous réhabilitons. Mais, en aucun cas, une traverse n'est revendue aux particuliers, ni au marché agricole ».**



 Agrandir

LOT de 5 Traverses de Chemin de Fer en Bois

Etat de l'objet : **Occasion**

Fin : 13 déc. 2009 20:24:00 Paris

Historique des enchères : **11 enchères**

Meilleure enchère : **22,49 EUR**

Livraison : Remise en mains propres | [Afficher tous les détails](#)
Voir ci-dessous les détails sur la livraison.

Paiements : **PayPal** | [Détails](#)

Payez avec PayPal et votre achat est couvert à 100%.
[Voir les conditions](#)

Retours : Retours refusés

Détails sur le vendeur

mykaul (16 ★)

100% Evaluations positives

[Poser une question](#)

[Enregistrer ce vendeur](#)

[Afficher les autres objets](#)

Inscrit comme vendeur particulier

Autres détails de l'objet

Numéro de l'objet : 160385018619

Lieu : Fontenay Tresigny, Île-de-France, France métropolitaine

Livraison : Remise en mains propres uniquement

Qu'est-ce que la Créosote ?

La créosote est une huile présente dans les goudrons de houilles, mais elle est aussi produite par certaines plantes comme les créosotiers.


créosote ; du grec
kréas : chair,
sôzein : conserver,

Larrea tridentata (ou « créosotier », *creosote bush* en anglais) est une espèce de plantes à fleurs de la famille des [Zygophyllaceae](#). Il s'agit de la seule espèce du genre ***Larrea***.

On la trouve dans les déserts du sud-ouest des États-Unis et du nord du Mexique (état du [Chihuahua](#)). Il s'agit d'un arbuste toujours vert d'une taille variant d'un à trois mètres, quatre mètres plus rarement. Ses feuilles sont d'un vert sombre et ses fleurs jaunes ont un diamètre de 25 mm et cinq pétales. La plante diffuse une odeur caractéristique de la [créosote](#), d'où elle tire son nom commun.







Huile de goudrons de houilles, la **créosote** du grec kréas : chair, et sôzein : conserver, découverte par Karl von Reichenbach, est un dépôt croûteux constitué par la fumée montant et se déposant sur les parois d'une cheminée, pouvant s'enflammer quand il y a accumulation. La créosote est le produit d'une combustion incomplète du bois, par conséquent la majorité des cheminées respectant les traditions. La créosote est constituée de gouttelettes de goudron qui se condensent sur les surfaces plus froides de l'appareil et de la cheminée (le bistrage). La créosote peut être dure, collante et brillante. Elle est extrêmement combustible. En réalité, elle contient, par volume, un potentiel énergétique plus élevé que le bois.

Certaines études attribuent à la créosote un pouvoir cancérigène. Longtemps utilisée en France pour protéger les traverses de chemin de fer et le bas des poteaux téléphoniques contre le pourrissement. L'emploi de la créosote a été interdit depuis 2002 au sein de locaux.



Créosote de bois

Il est industriellement produit en chauffant à des températures élevées du bois de hêtre et d'autres essences ou de la résine du buisson de créosote.

Sa composition chimique diffère fortement de celle de la créosote de charbon

Il a été utilisé comme désinfectant, laxatif et dans un traitement contre la toux, depuis remplacés par des médicaments plus récents. La recette populaire japonaise (d'origine chinoise) de l'anti-diarrhéique Japonais Kampo ^[8] contient comme composant principal 133 mg créosote de bois (bois de hêtre, d'érable ou de chêne) par dose (pour adulte)^[9] La créosote de bois était également réputée protéger le bois de sa dégradation par le soleil et la pluie.

Créosote de goudron de houille

Cette créosote est distillée à partir du goudron brut produit dans un four à coke. Elle est essentiellement composée d'hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP), mais ses propriétés proviennent aussi des phénols et crésols qu'elle contient.

La créosote peut contenir plus de 30 hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) différents, dont la concentration totale peut atteindre 85 % du produit.

Les plus importants de ces HAP sont les suivants :

acacénaphthène énaphtylène naphtalène phénanthrène anthracène fluorène
fluoranthène chrysène triphénylène benzo-a-anthracène